



Комплекс огневых работ на МГ Омск – Новосибирск

**ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:**

**ПОД ЛИЧНЫМ КОНТРОЛЕМ**

Итоги рабочей поездки руководства компании во главе с генеральным директором Владиславом Бородиным в восточные филиалы



Стр. 2-3

**ДОМ ДЛЯ ГАЗОВИКОВ**

В Якутии продолжается строительство производственных баз филиалов, эксплуатирующих МГ «Сила Сибири»

Стр. 6-7

**ДОСКА ПОЧЁТА**

Зарисовки об отличившихся сотрудниках компании

Стр. 11

**УЛЫБКА – ЛУЧШАЯ НАГРАДА**

Филиалы «Газпром трансгаз Томск» провели благотворительную акцию ко Дню знаний

Стр. 12

**ПРОИЗВОДСТВО – КРУПНЫМ ПЛАНОМ**

## САМЫЙ КРУПНЫЙ КОМПЛЕКС

**Работники Барабинского и Омского линейных производственных управлений магистральных газопроводов, а также Управления аварийно-восстановительных работ ООО «Газпром трансгаз Томск» успешно завершили комплекс огневых работ на МГ Омск – Новосибирск.**

**ПЕРВАЯ ПРИМЕТА ОГНЕВЫХ**

Грохот бульдозера, шипение рации, треск сварки, предупреждающие таблички, складированные трубы... Репортажи корреспондентов «Газового вектора» с трассы магистрального газопровода часто начинаются с «примет» огневых – звуков и картин, по которым можно понять: здесь ведутся ремонтные работы. В этот раз самой первой приметой огневых для нас стала... табличка в гостинице «Юбилейная» в городе Куйбышеве, что в Новосибирской области: «С 15-го по 20-е не будет горячей воды». Дело в том, что почти все котельные в Куйбышеве, как и в его городе-спутнике Барабинске, работают на газе, поступающем из магистрального газопровода Омск – Новосибирск. И именно на эти пять дней на объекте были запланированы масштабные ремонтные работы.

МГ Омск – Новосибирск на всей его протяженности – в одностороннем исполнении. Поэтому замена участков трубы с выявленными дефектами

возможна только при полной остановке подачи газа потребителям. Газопровод введен в эксплуатацию почти 30 лет назад, в середине 1990-х годов, поэтому сегодня требует к себе постоянного внимания. Причем тогда рассматривался вариант прокладки двух ниток по 700 мм, но в итоге проектировщики остановились на одной нитке диаметром 1200 мм.

– Если бы вся труба была с современной изоляцией, мы бы еще долго проблем не знали, – поясняет главный инженер – первый заместитель директора Барабинского ЛПУМГ Олег Карлин. – Но в те времена технологии были другие. Внутри – никаких повреждений, даже можно прочитывать нанесение названия завода-изготовителя. А вот снаружи – пленка «съезжает», образуются гофры, а затем под воздействием внешних факторов – язвочки, которые, к счастью, своевременно обнаруживаются благодаря внутритрубной дефектоскопии. Но, конечно, участок газопровода с такими повреждениями подлежит замене.

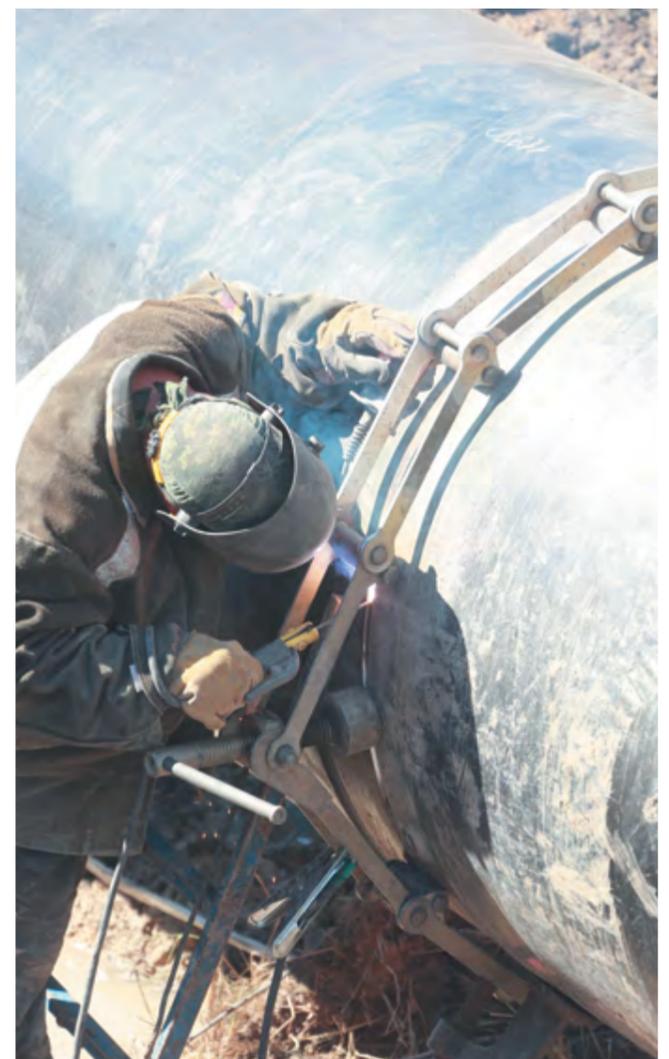
В руках у Олега Эдуардовича табличка, в которой указаны все обнаруженные дефекты и допустимый срок службы трубы. Где-то восемь лет, где-то три, а где-то – меньше года. Такие участки ремонтируются в первую очередь.

**В ПОЛНОЙ ИЗОЛЯЦИИ**

Сотрудники «Газпром трансгаз Томск» всегда стараются осуществить ремонтные работы в кратчайшие сроки. На односторонних газопроводах это актуально вдвойне – чтобы потребители не оставались без газа надолго. Поэтому в зоне ответственности Барабинского ЛПУМГ огневые проходят редко, один-два раза в год, но каждый раз получают очень насыщенными: как правило, работы ведутся параллельно сразу на нескольких участках.

– Без газа стоят три города – Татарск, Куйбышев, Барабинск, а также два поселка и курорт – озеро Карачи, – перечисляет директор Барабинского ЛПУМГ Шамиль Тухтаметов. – А это котельные, все крупные предприятия, несколько молокозаводов! Поэтому у нас сразу двенадцать мест производства работ на трех участках, находящихся на значительном удалении друг от друга, – около Татарска, Барабинска и поселка Чаны.

Масштаб действительно впечатляет: более 100 единиц техники и порядка 140 человек, среди которых не только сотрудники Барабинского ЛПУМГ, но и подкрепление – бригада из соседнего Омского филиала и сразу четыре бригады Управления аварийно-восстановительных работ.



# ПОД ЛИЧНЫМ КОНТРОЛЕМ

**В августе и сентябре руководство «Газпром трансгаз Томск» во главе с генеральным директором Владиславом Бородиным побывало в восточных филиалах компании, проверив их готовность к работе в осенне-зимний период, а также проведя совещания на строящихся объектах. Мы подготовили материал по итогам проведённой работы.**

Поездка началась с посещения Амурского газоперерабатывающего завода. Вернее, жилого микрорайона, который строится для будущих работников ГПЗ при участии «Газпром трансгаз Томск».

Реализация этого проекта – задача не менее важная, чем возведение самого завода, ведь персонал, способный организовать работу столь сложного объекта, необходимо обеспечить жильем, соответствующим определенному уровню комфорта, и сопутствующей инфраструктурой. Пандемия вмешалась и в этот процесс. Подрядные организации, среди которых были и иностранные партнеры, столкнулись с определенными трудностями, связанными с ограничениями в перемещении по всему миру, в том числе и в РФ. Руководством ПАО «Газпром» было принято решение подключить к реализации проекта «Газпром трансгаз Томск». Компания была назначена техническим заказчиком строительства данного объекта, включая строительный контроль за выполнением работ подрядными организациями, взаимодействие с органами власти и органами государственного надзора. В проекте задействованы специалисты Инженерно-технического центра и службы организации реконструкции и строительства основных фондов ООО «Газпром трансгаз Томск».

*Проектом строительства жилого микрорайона для Амурского ГПЗ предусмотрено более 165 тыс. кв. м жилья и 100 тыс. кв. м социальных объектов. В том числе 42 дома на 1540 квартир и 36 таунхаусов. Новый жилой микрорайон предусматривает также строительство детского сада с бассейном, школы, поликлиники, спортивного комплекса, центра культуры и досуга.*

Следующий пункт программы – Свободненское ЛПУМГ: производственная база филиала и компрессорная станция КС «Атаманская». Основной вопрос – подготовка филиала к работе в условиях осенне-зимнего периода. Владислав Бородин во главе делегации специалистов производственных подразделений компании посетил ключевые объекты базы и компрессорной станции, вникая во все детали сложного производственного процесса. В ходе осмотра объектов генеральный директор обратил внимание на оформление информационных стендов. При посещении вахтового жилого комплекса его интересовали детали, связанные с организацией быта и отдыха газовиков. Он предметно осмотрел помещения

и оценил их на соответствие всем современным стандартам благоустройства и гигиены, подчеркнув важность организации работы и отдыха вахтового персонала на высоком качественном уровне.

## УСЛОВИЯ ДЛЯ РАБОТЫ

Полет на вертолете от Свободного до Сковородино вдоль трассы магистрального газопровода занял три часа.

В зоне ответственности Сковородинского ЛПУМГ велась подготовка к работе в осенне-зимний период, в том числе завершались строительные работы на площадках крановых узлов и промежуточных радиорелейных станций связи: отсыпка и благоустройство, обслуживание трубопроводной арматуры, установка опознавательных знаков. Коллектив филиала собственными силами проводил пусконаладку некоторых систем.

Похожая ситуация на участках Нерюнгринского ЛПУМГ. В этом году здесь прошли первые регламентные работы по обслуживанию крановых узлов, так называемое ТО-1: проверка их работоспособности, при необходимости – покраска, маркировка, замена табличек. Стоит напомнить, что вся система управления крановыми узлами «Силы Сибири» телемеханизирована, что повышает надежность, но в то же время предъявляет высокие требования к ее обслуживанию.

Делегация осмотрела административно-бытовой корпус и другие объекты базы Нерюнгринского филиала. Здесь строителям пришлось столкнуться с множеством трудностей: неожиданным выходом воды на поверхность, скальным грунтом, экстремально низкими температурами. Однако благодаря совместной работе филиала и подрядчиков все проблемы решаются.

Владислав Бородин на протяжении всей поездки обращал внимание на условия, в которых работают люди. В Нерюнгри одним из важных объектов проверки стала столовая. Ее готовность – более 92%. Строительство здания завершено, идет внутренняя отделка. На склад уже завезено и готово к установке кухонное оборудование, отвечающее современным стандартам общественного питания. Генеральный директор подчеркнул: нужно везде создавать такие условия, чтобы сотрудников ничего не отвлекало от их работы.

Также была дана оценка готовности филиала к прохождению осенне-зимнего периода. В целом готовность филиала была подтверждена. Особое внимание было обращено на совершенствование работы персонала линейно-эксплуатационной службы и службы КИПиА.

## СОГЛАСНО ТРЕБОВАНИЯМ ПАО «ГАЗПРОМ»

Еще полтора часа на вертолете – и делегация прилетела в Алдан. Осмотрев по пути с высоты линейную часть газопровода, компрессорную станцию КС-4 и площадку строительства базы ЛПУМГ.



Проверка готовности к работе в осенне-зимний период КС «Атаманская»



В ходе рабочей поездки Владислав Бородин принял участие в совещании, посвященном подготовке программы газоснабжения и газификации Республики Саха (Якутия) на 2021-2025 годы, прошедшем под руководством главы республики Айсена Николаева. Делегацию Газпрома возглавлял заместитель Председателя Правления Виталий Маркелов

Линейная часть в зоне ответственности Алданского ЛПУМГ приводится в соответствие с эксплуатационными требованиями: устанавливаются знаки обозначения трассы, проводится покраска оборудования надземной части. В сентябре здесь прошли огневые работы на узле подключения компрессорной станции № 3. Все объекты должны соответствовать регламентам ПАО «Газпром».

– На данный момент все наши силы сконцентрированы на том, чтобы обеспечить все эксплуатационные требования, – пояснил директор Алданского ЛПУМГ Вячеслав Бажин. – В их числе такие нюансы, как нумерация запорной арматуры кранов, повышение надежности работы автономных источников питания, расстановка знаков обозначения трассы и знаков безопасности на площадочных объектах.

При этом надо понимать, что, в отличие от западных филиалов «Газпром трансгаз Томск», которые эксплуатируют газотранспортные системы десятки лет, для коллективов «Силы Сибири» всё происходящее – «впервые и вновь».

## ПОЛНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Финишной точкой осмотра трассы и филиалов, эксплуатирующих магистральный газопровод «Сила Сибири», стало Ленское ЛПУМГ. А это четыре часа на вертолете от Алдана. Что еще может так наглядно показать масштаб проекта «Сила Сибири»? 11,5 часа, проведенных в общей сложности делегацией «Газпром трансгаз Томск» в воздухе, перемещаясь вдоль трассы газопровода!

Зона ответственности филиала – 566 километров. В ходе облета делегация смогла осмотреть весь участок. Было видно, что на объектах Ленского ЛПУМГ ведутся благоустройство, инженерная защита крановых узлов и ПРС. На всех площадочных объектах идет укладка дорожных плит, укрепляются откосы. Проводится обустройство площадки аварийного запаса труб на нулевом километре вблизи Чаяндинского месторождения. Устраняются замечания по автономным источникам энергоснабжения.

В ходе инспекции базы филиала Владислав Бородин осмотрел в том числе вездеходную технику. И не только осмотрел, но и сам



Более 11,5 часа за несколько дней провела в воздухе делегация, перемещаясь вдоль трассы МГ «Сила Сибири» и осматривая объекты газопровода



Строительная площадка микрорайона для сотрудников Амурского ГПЗ



Проверка готовности Камчатского ЛПУМГ к работе в осенне-зимний период

сел за руль, поднявшись в кабину водителя. Ему есть с чем сравнить. Мощные, но не столь удобные в эксплуатации машины использовались в «Томсктрансгазе», в том числе на севере Томской области в 1990-х годах, куда он пришел выпускником томского вуза. Сегодня вездеходная техника куда более современная и надежная.

Как отметил Константин Кравченко, заместитель генерального директора по общим вопросам, Ленское ЛПУМГ является одним из самых укомплектованных филиалов по количеству и видам автомобильной и специальной техники, которой здесь насчитывается 216 единиц. В числе других объектов, осмотренных делегацией, – административно-бытовой комплекс, аварийный контейнер и многое другое. Генеральный директор подчеркнул важность соответствия зданий и сооружений всем нормативным требованиям.

**ПАРТНЕРСКИЕ ОТНОШЕНИЯ**

Крайней точкой рабочей поездки в сентябре стало Камчатское ЛПУМГ. Здесь Владислав Бородин оценил ход реконструкции объектов Нижне-Квакчикского и Кшукского месторождений, по которым «Газпром трансгаз Томск» определен заказчиком. Делегация посетила производственную базу филиала в Петропавловске-Камчатском и базу ЛЭС в Соболево. На Камчатке в центре внимания был капитальный ремонт надземных переходов, в частности, на реке Удава, где сегодня работает УАВР № 1, специалисты которого получили высокую оценку комиссии. Было отмечено, что работа, кото-

рую подрядные организации порой выполняют годами, УАВР выполнило за три с небольшим месяца. Капитальный ремонт переходов обеспечит еще более безопасную эксплуатацию газопровода.

Также члены делегации оценили готовность филиала к зиме. Комиссия убедилась в полной работоспособности запорной арматуры в режиме реального времени, проверила работу диспетчерской службы – как технического оснащения, так и знания сотрудниками параметров линейной телемеханики.

Помимо производственных вопросов эта поездка имела и важное значение по налаживанию партнерских отношений с администрацией Камчатского края. В Петропавловске-Камчатском состоялась встреча нового губернатора края Владимира Солодова и генерального директора ООО «Газпром трансгаз Томск» Владислава Бородина.

Глава газотранспортной компании поздравил избранного губернатора с убедительной победой на выборах.

– С 2010 года «Газпром трансгаз Томск» обеспечивает надежные поставки газа потребителям региона, – отметил Владислав Иванович. – В текущем году достигнуты договоренности региона с ПАО «Газпром» по развитию газификации края. Мы надеемся на продолжение конструктивных отношений с Правительством Камчатского края и лично с вами в рамках совместной работы на благо жителей полуострова.

**НИКОЛАЙ ПИГАРЁВ**



Встреча губернатора Камчатского края Владимира Солодова и генерального директора ООО «Газпром трансгаз Томск» Владислава Бородина

# ОПАСНОСТЬ НЕ МИНОВАЛА

**В компании вновь усиливаются меры по предупреждению распространения коронавирусной инфекции. Соответствующий приказ подписал генеральный директор Владислав Бородин.**

С начала сентября во всех регионах РФ отмечается рост числа заболевших COVID-19.

Среди осложнений коронавирусной инфекции – развитие тяжелого астенического синдрома (слабость, головные боли, снижение мышечной массы тела, нарушение аппетита), пневмофиброза легких, панкреатитов, кровотечений, тромбозов. В группе повышенного риска находятся люди, имеющих хронические заболевания сердечно-сосудистой системы и сахарный диабет. У детей заболевание чаще всего протекает бессимптомно, но тоже уже зафиксированы осложнения в виде полиорганных воспалений, что может привести к отказу одного или нескольких органов.

– Конечно, процент развития тяжелых осложнений невысокий, но они могут быть зафиксированы у любого из заболевших вне зависимости от возраста, – поясняет заместитель начальника медицинской службы ООО «Газпром трансгаз Томск» Ирина Воронова.

Рекомендованные меры по предупреждению распространения COVID-19 доказали свою эффективность. Ношение масок и соблюдение социальной дистанции сокращают риск заражения на 90%. Частое мытье рук и их обработка антисептическими средствами сокращают риск заразиться от грязных рук на 100%. Соблюдение режима само-

изоляции после контакта с зараженными лицами позволяет предупредить распространение заболевания.

Медицинская служба ООО «Газпром трансгаз Томск» напоминает о необходимости выполнения противоэпидемических мероприятий во всех филиалах компании!

Для сотрудников обязательными остаются ношение масок, соблюдение социальной дистанции, частое мытье рук, режим самоизоляции после контакта с зараженным COVID-19 и своевременное обращение к врачу при появлении первых симптомов ОРВИ.

Часть работников вновь переведены на дистанционную форму работы. Ограничены служебные командировки. Продолжается стопроцентный термометрический контроль сотрудников перед началом и в конце дня. На базе филиалов организованы места обсервации для вахтового персонала.

– Весь комплекс противоэпидемиологических мероприятий, который был организован в марте, на сегодняшний день проводится в полном объеме. Налажено взаимодействие с медицинскими организациями, на базе которых развернуты койки для лечения пациентов с коронавирусной инфекцией. Всё это позволяет держать ситуацию под контролем – насколько это возможно. Но я хочу подчеркнуть, что наше здоровье зависит от ответственности каждого человека, – говорит Ирина Воронова.

**Тимур СУХОВЕЙКО**

**КАДРЫ**

## АЛЕКСАНДР ПАРФЁНОВ НАЗНАЧЕН ЗАМЕСТИТЕЛЕМ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК»



В организационной структуре ООО «Газпром трансгаз Томск» введена новая должность – заместитель генерального директора по эксплуа-

тации компрессорных станций. На нее назначен Александр Парфёнов, ранее занимавший должность начальника производственного отдела по эксплуатации компрессорных станций.

Александр Парфёнов родился в 1977 году. Окончил Томский политехнический университет по специальности «Промышленная теплоэнергетика». В компании «Газпром трансгаз Томск» (ранее – «Томсктрансгаз») работает более 15 лет, прошел путь от слесаря по ремонту технологических установок до начальника производственного отдела.

«Газпром трансгаз Томск» обеспечивает надежную работу десяти компрессорных станций общей мощностью 318 МВт. Среди них КС «Атаманская» в составе магистрального газопровода «Сила Сибири». В рамках первой очереди проекта будут построены и введены в эксплуатацию еще семь компрессорных станций. Общая мощность КС «Силы Сибири» – 1186 МВт.

**ФОТОФАКТ**



В сентябре открылся после реконструкции внутренний двор здания администрации ООО «Газпром трансгаз Томск». Теперь здесь каждую пятницу в обеденный перерыв проводятся концерты живой музыки, а сотрудники имеют возможность отдохнуть и пообщаться в неформальной обстановке

# САМЫЙ КРУПНЫЙ КОМПЛЕКС

1 &lt;&lt;&lt;

Такой подход требует тщательной подготовки и идеальной координации действий всех подразделений. Особенно в условиях ограничений, связанных с пандемией коронавируса.

Правда, все участники работ в один голос говорят, что комплекс предупредительных мер не создает никаких дополнительных проблем, разве что совсем небольшие неудобства.

– Мы заранее заезжаем на объекты, все сотрудники в обязательном порядке проходят тестирование на наличие коронавирусной инфекции, стало меньше очных совещаний, больше переговоров по телефону, термометрический контроль каждое утро, – перечисляет заместитель директора УАВР Сергей Севастьянов. – Здесь наши бригады совершенно отрезаны от внешнего мира: мы приехали на автобусах УТТиСТ и живем в автономных городках, где есть все необходимое, в том числе своя баня, столовая. С местными жителями не контактируем, в магазины не ходим.

Столовая состоит из двух расположенных вплотную друг к другу вагончиков «Ермак». Один из них – кухня, другой – зал для приема пищи.

– Каждый прием пищи – по 40 порций, – говорит повар-бригадир ООО «Газпром питание» Ирина Королёва. – Заразиться коронавирусной инфекцией не боюсь – все сдали анализы, необходимые меры предосторожности соблюдаются, работаем в перчатках и масках, блюда подаем в одноразовой посуде, после завтрака, обе-



Устранение дефектов позволит продолжить надежную эксплуатацию газопровода

да и ужина проводим санитарную обработку помещения.

Ирина около 25 лет отработала в ресторанах, а в «Газпром питание» перешла чуть

больше года назад. Признается, что ей нравится регулярно ездить в командировки, а с бригадой УАВР сработались сразу: «Я уважаю их, они уважают меня. Сама атмосфера нравится, люди, я здесь сама себе хозяйка, блюда (с ударением на «а» – прим. авт.) совсем другие...»

## РАВНЕНИЕ НА СОЛНЦЕ

– За семь лет, что я работаю в Барабинском ЛПУМГ, это самый крупный комплекс огневых работ, – говорит начальник линейно-эксплуатационной службы филиала Вячеслав Самбурский. – Так сложилось, что одновременно и дефекты, обнаруженные по результатам внутритрубной диагностики, устранить надо, и построенный подрядчиками переход через автомобильную дорогу на терминал погрузки сжижения газоконденсата около Барабинска подключить. Это достаточно сложная задача: участок трубы криволинейный, поэтому необходима сложная расстановка трубоукладчиков. Только здесь сейчас задействовано 18 единиц техники.

Из кармана Вячеслава торчит внушительная упаковка защитных медицинских масок. Спрашиваем: «Это, наверное, на весь период работ для вашей бригады?». Самбурский, не поведя бровью, отвечает: «До вечера, думаю, должно хватить. Маски нужны каждые три часа менять».

На памяти главного инженера – первого заместителя директора Барабинского ЛПУМГ Олега Карлина бывали комплексные огневые и покрупнее:

– На это лето мы тоже планировали еще более масштабные работы, но из-за жестких ограничений по времени часть перенесли на следующий год. Внутритрубные устройства становятся всё умнее, поэтому по результатам ВТД обнаруживаются такие дефекты, аномалии кольцевых соединений, которые раньше не находились. Мы все участки раскапываем, проводим обследование и ставим в план ремонта.

Глядя на то, как работники смотрят то на трубу, то на солнце, Олег Эдуардович объясняет важный нюанс:

– Для врезки катушки необходимы зазоры по 2-3 миллиметра с каждой стороны. Но тут вступают в дело законы физики. Сейчас безоблачная погода, солнце

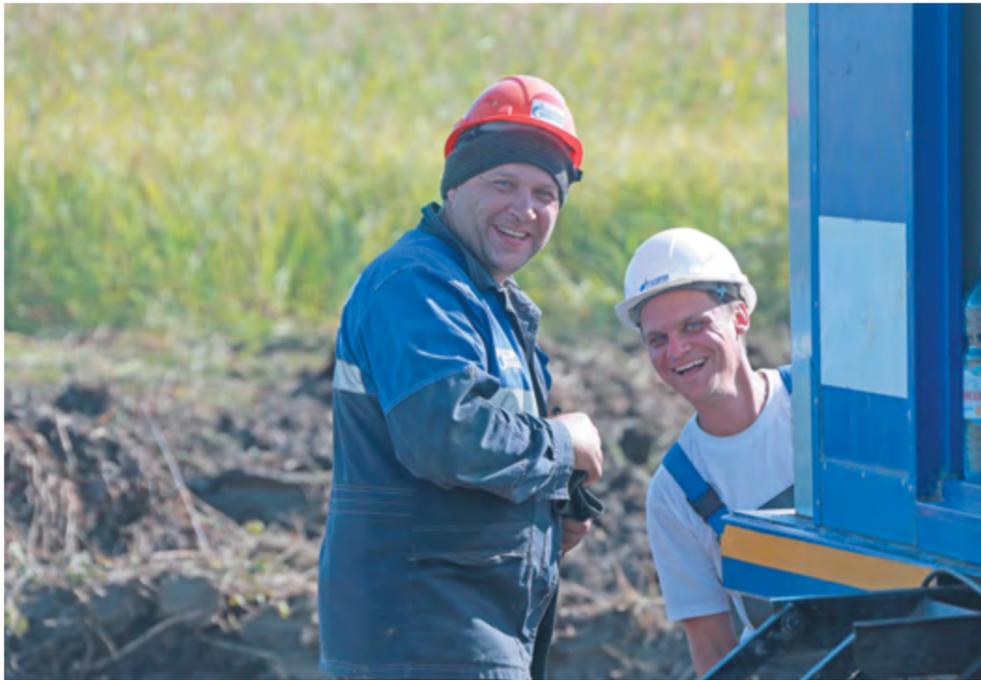
светит ярко – труба нагревается и вытягивается. Как только солнце садится, труба начинает «убегать» назад. Может даже на 1-2 сантиметра! Поэтому неудивительно, что монтажники, сварщики поглядывают на часы, на солнце, оценивают зазоры. Бывает, прозевали, «убежала» труба – и приходится ждать, пока солнце снова ее нагреет на следующий день. Учитывая этот аспект, лучше работать в облачную погоду при прохладной температуре, чтобы не было таких контрастов.

## ЧАСЫ ЭКОНОМИИ

При проведении комплекса огневых работ, связанного с приостановкой поставок газа потребителям, на счету каждая минута. В ходе устранения дефектов на магистральном газопроводе Омск – Новосибирск своего рода боевое крещение получило инновационное оборудование для сварки, разработанное сотрудниками «Газпром трансгаз Томск» совместно со специалистами Томского политехнического университета – опорного вуза ПАО «Газпром» за Уралом. Новое оборудование позволяет сократить время проведения работ на несколько часов.

– Пропуск внутритрубных дефектоскопических снарядов намагничивает трубу, – поясняет разработчик оборудования, инженер лаборатории контроля качества сварных соединений УАВР Сергей Бакланов. – Поэтому раньше перед врезкой нового участка металл необходимо было размагнитить с помощью специального оборудования. На размагничивание одного сварного соединения уходило около двух часов. Разработанная нами установка позволяет проводить сварочные работы в условиях магнитного поля.

Новое оборудование прошло все этапы внедрения и сертифицировано для использования на объектах ПАО «Газпром». Первый опыт использования в реальных условиях оказался успешным: по результатам неразрушающего контроля сварных соединений дефектов не обнаружено. Разработчики уверены, что установка уже в ближайшее время будет применяться не только на объектах ООО «Газпром трансгаз Томск», но и в других дочерних обществах Газпрома.



Сотрудники Омского ЛПУМГ всегда рады помочь соседям-барабинцам



Укладка перехода под технологической дорогой



## НЕОЦЕНИМЫЙ ОПЫТ

### В ЗОНЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ АЛДАНСКОГО ЛПУМГ ПРОШЛИ УНИКАЛЬНЫЕ ОГНЕВЫЕ РАБОТЫ

Впервые в истории компании «Газпром трансгаз Томск» проведены работы по сварке стыка диаметром 1420 мм и толщиной стенки 32 мм. В рамках подготовки объектов к эксплуатации в осенне-зимний период прошла плановая замена крана ДУ-1400 на участке узла подключения компрессорной станции КС-3 «Максим Порфильев» («Амгинская») в зоне ответственности Алданского ЛПУМГ.

В работах было задействовано девять единиц строительной и специальной техники, а также слаженная команда из 46 специалистов трех филиалов компании: Алданского ЛПУМГ, УАВР-2 и ИТЦ.

– По итогам огневых узлов подключения к КС-3 введен в работу, замечаний к работоспособности оборудования нет. Ремонт проведен с соблюдением всех норм охраны труда, а также необходимых мер защиты от рас-



пространения коронавирусной инфекции, – сказал главный инженер – первый заместитель директора Алданского ЛПУМГ Алексей Шалимов. – Для наших сотрудников эти

работы стали неоценимым опытом, который пригодится им в дальнейшем.

**Диана НУРУЛЛИНА**

*Этим летом медицинские маски стали обязательным элементом фирменной одежды работников компании, в том числе при проведении ремонтных работ*

#### ПЛЕЧОМ К ПЛЕЧУ

Опыт, профессионализм и слаженная работа всех участников самого крупного для «Газпром трансгаз Томск» комплекса огневых работ в этом году позволили сделать все вовремя и с высоким качеством.

– Всегда интересно наблюдать за работой бригад УАВР, – рассказывает Олег Карлин. – У каждого сотрудника – огромный опыт, каждый знает свое дело, ни одного лишнего движения, ни одной ошибки. В то же время они всегда готовы к любым неожиданностям.

Заместитель директора УАВР Сергей Севастьянов, наоборот, подчеркивает роль «хозяев»:

– Работы были организованы и проведены на высшем уровне. Со стороны Барабинского ЛПУМГ в них участвовали опытные специалисты, с которыми мы давно сотрудничаем и понимаем друг друга, как говорится, с полуслова.

– Нас хорошо встретили, все возникающие вопросы решались оперативно, – добавляет начальник линейно-эксплуатационной службы Омского ЛПУМГ Роман Украинченко. – Соседи всегда должны помогать друг другу: нас пригласили, мы сразу откликнулись. И знаем, что, поставив плечо сейчас, получим помощь, когда она понадобится нам. Кроме того, сотрудничество с другими филиалами – это сплочение коллектива и ценный обмен опытом.

– Всё прошло в штатном режиме, спасибо всем сотрудникам за качественную работу, – говорит директор Барабинского ЛПУМГ Шамиль Тухтаматов. – При чем сами огневые – это только верхушка айсберга, им предшествовал большой труд по подготовке – инженерной, организационной. Так что стоит отметить и роль снабженцев, транспортников, диспетчеров и других сотрудников филиала.

За несколько дней заменено более 100 погонных метров трубы, устранены десятки дефектов. Успешный профилактический ремонт стал важной частью подготовки объектов Барабинского ЛПУМГ к работе в осенне-зимний период и гарантией бесперебойной работы газопровода. Теперь на участке МГ Омск – Новосибирск в зоне ответственности филиала отсутствуют ограничения по рабочему давлению.

**Тимур СУХОВЕЙКО**

## ОСНОВА ДЛЯ ГАЗИФИКАЦИИ

### ГРС «СПАССК-ДАЛЬНИЙ» ПОДКЛЮЧЕНА К МАГИСТРАЛЬНОМУ ГАЗОПРОВОДУ САХАЛИН – ХАБАРОВСК – ВЛАДИВОСТОК

Газопровод-отвод на газораспределительную станцию «Спасск-Дальний» подключен к действующему магистральному газопроводу Сахалин – Хабаровск – Владивосток. Сотрудники Приморского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» приступили к обслуживанию объектов в соответствии с договором на техническое обслуживание.

– Подключение газопровода-отвода было выполнено в установленные сроки по технологии врезки под давлением без стравливания газа, – сказал директор Приморского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» Андрей Драчëв.

Благодаря новой ГРС появится возможность газификации г. Спасск-Дальний и близлежащих населенных пунктов Спасского района Приморского края, а также новых агропромышленных комплексов и крупного промышленного потребителя – компании «Спасскцемент».



Следующим этапом программы газификации Приморья станет подключение к магистральному газопроводу Сахалин – Хабаровск – Владивосток газо-

провода-отвода и ГРС «Артем» Приморского края.

**Ирина ЗАВОРОТЫНСКАЯ**

## ОБЕСПЕЧИВАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Сотрудники Александровского ЛПУМГ и УАВР провели комплексные огневые работы на магистральном газопроводе Нижневартовский ГПЗ – Парабель – Кузбасс. Работы прошли в рамках планово-предупредительного ремонта и подготовки объектов к началу отопительного сезона, а также для обеспечения надежной эксплуатации газотранспортной системы в осенне-зимний период.

– Благодаря тщательной подготовке, оперативным и слаженным действиям, профессионализму и опыту бригад компании все запланированные работы были завершены в срок, – подчеркнул директор Александровского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» Александр Шурупов.

Огневые работы на 306-м километре магистрального газопровода Нижневартовск – Парабель – Кузбасс в районе поселка Вертикос продолжались три дня. Результатом труда около 30 работников Вертикосской промплощадки Александровского ЛПУМГ и Управления аварийно-восстановительных работ стало подключение к газопроводу камеры приема-запуска очистных устройств.

– Подключение камеры приема-запуска имеет важное значение для дальнейшей эксплуатации газопровода: она будет задействована при внутритрубной диагностике, – отметил начальник Вертикосской промплощадки Александровского ЛПУМГ Дмитрий Мартемьянов.

Работы в зоне ответственности Александровского ЛПУМГ, как правило, осложнены географическими особенностями. В условиях Васюганских болот на север Томской области очень сложно доставлять персонал и технику. В частности, дорога в Вертикос есть только в зимнее время. Летом до поселка можно добраться исключительно вертолетом либо водным транспортом по реке Обь.

Поэтому газовики в зимний период намораживают десятки километров дорог, а затем завозят материально-технические ресурсы на удаленные объекты Александровского ЛПУМГ.

Огневые работы прошли также на 34-м километре магистрального газопровода Нижневартовский ГПЗ – Парабель – Кузбасс. Специалисты заменили тройниковое

соединение трубы с прилегающим участком около 100 метров. Было задействовано 45 работников и 30 единиц техники.

– Огневые работы – это всегда максимальная степень ответственности. Специфика зависит от места проведения работ, времени года, других факторов, – сказал начальник Нижневартовской промплощадки Александровского ЛПУМГ Николай Любин. – Здесь нет мелочей, необходимо продумать и учесть все нюансы. Задача всегда одна: провести работы безопасно, качественно и в установленные сроки.

Работники УАВР и Александровского ЛПУМГ соблюдали все меры предосторожности, установленные во время пандемии: ежедневную термометрию, масочный режим, социальную дистанцию при доставке персонала к месту работ и непосредственно на площадке. Контакты работников линейно-эксплуатационной службы с коллегами из других подразделений на время работ и на несколько дней после их завершения были сведены к минимуму.

**Андрей СМЕРНОВ**

# ДОМ ДЛЯ ГАЗОВИКОВ

## В ЯКУТИИ ПРОДОЛЖАЕТСЯ СТРОИТЕЛЬСТВО ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ БАЗ ФИЛИАЛОВ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХ МГ «СИЛА СИБИРИ»

В рамках подписанной ПАО «Газпром» и Республикой Саха (Якутия) Программы информационного взаимодействия при реализации инфраструктурных проектов на территории республики ежегодно проходят пресс-туры для федеральных и региональных СМИ. Этот год не стал исключением. Программа мероприятия включала два пункта – посещение строящихся баз линейных производственных управлений магистральных газопроводов компании «Газпром трансгаз Томск» в Алдане и Нерюнгри. Журналисты изданий «Алданский рабочий» и «Индустрия Севера», ГТРК «Саха» и Нерюнгринского телевидения получили возможность оценить ход работ, а также ближе познакомиться с проектом «Сила Сибири» и с газовиками, которые обеспечивают надежную эксплуатацию объектов экспортного газопровода.

### ВСЕРЬЕЗ И НАДОЛГО

Раскинувшаяся на склоне сопки возле Алдана база ЛПУМГ видна издали. Последние несколько лет это крупнейшая стройка Алданского нагорья. Таких масштабных объектов в регионе, будем откровенны, нет и в ближайшее время не предвидится.

Во время пандемии коронавируса жизнь на объекте не остановилась. Каждая группа строителей, прибывающая для возведения базы, отправляется на двухнедель-

ную обсервацию, а к работе допускается только после сдачи отрицательного теста на covid-19. Ведь даже единичный случай заболевания в вахтовом городке может быстро перерасти в вспышку. Дополнительные, но необходимые меры предосторожности привели к увеличению срока вахты: сейчас рабочие заезжают на стройку не на два, а на три месяца.

Стройка началась в 2017 году и с тех пор шаг за шагом набирала обороты. В составе базы 61 объект, в том числе общежитие на 150 мест, соединенное галереей со столовой для персонала, спортивно-оздоровительный комплекс, административно-бытовое здание с офисными помещениями, ремонтно-механические мастерские, закрытые стоянки и боксы, складские помещения, топливно-раздаточный пункт заправочной станции и станция подготовки и очистки воды.

... Перед началом экскурсии журналистам предстояло не только пройти обязательный инструктаж по правилам поведения на производственном объекте, но и выполнить дополнительные требования безопасности в рамках противоэпидемических мероприятий. Все участники пресс-тура надели защитные костюмы. Экскурсоводом для них стал директор Алданского ЛПУМГ Вячеслав Бажин, который подробно рассказал о нюансах строительства и ответил на все интересующие вопросы.

Административно-бытовой комплекс – визитная карточка базы. Только приходишь на площадку – и сразу видишь стоящее в строительных лесах трехэтажное здание. Здесь предусмотрены рабочие места инженерно-технического персонала, а также лаборатории электрохимзащиты и КИПиА. Уже скоро красная кирпичная основа будет «наряжена» в сайдинг, и база засияет синестальной корпоративной окраской.

– Почему здание комплекса из кирпича? Не проще было сделать конструкцию из бетонных блоков? – интересуются журналисты у сопровождающих.

– Это проектное решение, которое учитывает очень много факторов. В первую очередь – сейсмичность и вечную мерзлоту, – поделился нюансами Вячеслав Бажин.

Еще одна особенность всех объектов базы – размещение на сваях. Только так можно справиться с местной особенностью – оттаивающими грунтами. Журналисты сделали символический вывод: какие бы природные и политические катаклизмы ни происходили, Газпром в Якутию пришел всерьез и надолго.



Директор Алданского ЛПУМГ Вячеслав Бажин подробно рассказал о нюансах строительства

### С АВТОНОМНЫМ ТЕПЛОМ И СВЯЗЬЮ

Рядом со зданием АБК высится антенно-мачтовое сооружение. 102 метра! Таких мачт в нашей компании больше нет. Всего подобных вышек в зоне ответственности алданского участка (а это, напомним, не много ни мало 450 км магистрального газопровода «Сила Сибири») установлено три: также в районе компрессорной станции на Амге и в 60 км от Алдана. В условиях горной местности и удаленности объектов газопровода друг от друга высотная станция обеспечит передачу сигнала как по радиостанциям, так и с линии ВОЛС: это необходимо для непрерывной связи с постами.

– Не боятся ваши связисты лезть на высоту? – терзают вопросами директора ЛПУМГ журналисты.

– Наши специалисты смелые и проверенные, – смеется Вячеслав Владимирович. – А если серьезно, то каждый профессионал знает особенности своей работы и навыки действий в определенных условиях.

Несколько десятков шагов от АБК – и мы попадаем к гаражам. Отапливаемые боксы позволят спецтехнике даже в лютый якутский мороз выехать на трассу и выполнить работу.

Вопрос с автономным отоплением для базы решен за счет собственной котельной, работающей на газе. Сейчас идет подготовка к запуску системы, параллельно монтируется система вентиляции. Планируется, что зимой строения уже будут с теплом, а внутри

в комфортных условиях продолжатся отделочные работы.

В настоящее время построен газопровод-отвод от «Силы Сибири» до г. Алдана. В районе дачного поселка Тамарак находится узел приема. Общая протяженность отвода – 24 км, из них 8 км – от газораспределительной станции до котельной ЛПУ.

– После того, как «Газпром газнадзор» даст добро, приступим к заполнению трубы газом, – рассказывает Вячеслав Бажин.

### ДЛЯ БЕСПЕРЕБОЙНОЙ РАБОТЫ

В столовой одновременно смогут питаться от 35 до 50 человек. Переходные арки позволят проживающим в общежитии отправляться на завтрак, обед или ужин в любое время года, не выходя на улицу. В настоящий момент штат ЛПУ составляет 277 человек. С учетом персонала, который будет эксплуатировать строящуюся компрессорную станцию, уже в ближайшем будущем в филиале будут работать до 350 человек. Наличие вместительного общежития – необходимое условие для обеспечения бесперебойной работы линейных объектов.

Отапливаемой галереей с общежитием планируется соединить и спортивный комплекс, где будут оборудованы просторный зал для игровых видов спорта, тренажерный зал, а также бильярдная и сауна. «Забота о работниках в компании остается на высшем уровне», – отреагировали журналисты.



Рабочие трудятся вахтовым методом по три месяца



Отапливаемые боксы позволят спецтехнике выехать на трассу в любой мороз



В Алдане рядом со зданием АБК находится одно из самых высоких антенно-мачтовых сооружений в компании – 102 метра!



Директор Нерюнгринского ЛПУМГ Сергей Палагин лично контролирует процесс обустройства базы филиала

### ГОТОВНОСТЬ – ВЫСОКАЯ

База Нерюнгринского ЛПУМГ находится в 7 км от районного центра, в направлении поселка Серебряный Бор. На въезде в базу – центральный контрольно-пропускной пункт, территория разделена на три блока: производственный, топливно-энергетический и социально-бытовой. Практически завершены работы по возведению производственных объектов – теплых и открытых стоянок для специальной техники и автомобильного транспорта, автомойки, ремонтно-механических мастерских с лабораториями, теплых складов для хранения материалов, котельной, блочной комплектной трансформаторной подстанции (БКТП), объектов энергетики, кабельной эстакады. Объем работ впечатляет...

– На территории базы будет располагаться администрация Нерюнгринского ЛПУМГ и производственные службы – транспортный цех, компрессорная и линейно-производственные службы, служба связи. Комплексное расположение объектов позволит оперативно решать любые рабочие вопросы, – уверен директор Нерюнгринского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» Сергей Палагин.

К сегодняшнему дню готовность базы превышает 80%. На территории ведутся работы по благоустройству площадки и внутренней отделке помещений. В ближайшее время будут подключены коммуникации, заработает система отопления зданий. Руководители Нерюнгринского ЛПУМГ отдают должное стойкости подрядных организаций, выдержавших темп.

– Проект реализовывался в довольно сложных условиях. В первую очередь речь о суровом климате региона. Этой зимой была зафиксирована температура ниже 50 градусов. В сильные морозы любая деятельность прекращалась, потому что техника не способна работать. Кроме того, здесь сложные геологические особенности рельефа, – говорит представитель строительной организации Сергей Мельник. – Несмотря на трудности, мы справились с поставленной задачей, потому что каждый сотрудник чувствовал большую ответственность и приложил максимум усилий для достижения цели.

### НАДЕЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

При строительстве базы использовались усовершенствованные материалы, применены высоконадежные, энергоэффективные технологии и оборудование. Например, есть своя автозаправочная станция, которую отличают современное оборудование и прекрасный дизайн.

Социально-бытовой блок включает в себя административно-бытовой комплекс, предназначенный для руководящего звена предприятия и инженерно-технического персонала, общежитие для вахтовых рабочих на 150 мест, столовую на 50 человек и спортив-

ный комплекс для работников компании. В общежитии 19 комнат на два человека, 22 – четырехместные. В каждой комнате – душевая и санузел. В общежитии будут жить вахтовики, которым предстоит обслуживать компрессорные станции проекта «Сила Сибири» – КС-4 «Иван Москвитин» (Нимырская) и КС-5 «Василий Поярков» (Нагорная).

В АБК, как и жилом комплексе, основные работы завершены. На очереди – отделка стен в коридорах и обустройство помещения. В здании проведены инженерные сети – система отопления и водоотведения, водо- и электроснабжения. Установлены современные противопожарная и вентиляционная системы.

По словам Сергея Палагина, пандемия коронавируса и соответствующие ограничительные меры внесли определенные коррективы в темп строительства работ. Но существенных отклонений от графика удалось избежать.

\*\*\*

Строительство баз Алданского и Нерюнгринского ЛПУМГ планируется завершить в 2021 году. После этого сотрудники компании «Газпром трансгаз Томск» переедут из арендованных помещений в свои собственные, чтобы долгие годы обеспечивать надежную эксплуатацию объектов «Силы Сибири».

Андрей СМЕРНОВ



В ближайшее время на обеих базах заработает система отопления и вентиляции



Степень готовности базы в Нерюнгри превышает 80%: ведутся работы по благоустройству территории и внутренней отделке помещений



Монтажники заканчивают укладку крыши столовой

# ПУТЬ К БЕЗОПАСНОСТИ

## КАК СОТРУДНИКИ «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК» ДОСТАВЛЯЮТ ОДОРАНТ ЗА 3000 КИЛОМЕТРОВ

В понедельник утром опытный водитель Управления технологического транспорта и специальной техники ООО «Газпром трансгаз Томск» Сергей Колоколов привычно уселся за баранку своего практически родного «КамАЗа» и отправился из Томска в Новокузнецк. Там в кузов грузовика аккуратно загрузили еще одну специальную хорошо защищенную цистерну. Во вторник из Томска отправились в путь еще два «КамАЗа» под управлением Андрея Четина и Юрия Данилина. Бригада объединилась под Новосибирском, и караван в сопровождении легковой машины экспедитора Александра Бессонова взял курс на Оренбург, расположенный в трех тысячах верст от Томска...

Так начиналась очередная экспедиция за одорантом (этилмеркаптаном). На самом деле не слишком приятный запах, знакомый многим с детства, как «запах газа», — это вовсе не газ. Так пахнет одорант, работающий на пользу людям. Он спасает от беды. Природный газ (метан, этан и т.п.), который используется для бытовых и производственных нужд во всем мире, не обладает запахом. При этом утечки его могут происходить и на производстве, и в жилых домах, а это чревато большими проблемами. Если перед подачей потребителю одорировать газ небольшим количеством этилмеркаптана (абсолютно безвредная концентрация — несколько граммов на тысячу кубометров), то любой человек сразу почувствует утечку и вовремя позвонит 04 или в МЧС.

Одорируют газ, как правило, на газораспределительных станциях. Поэтому компании «Газпром трансгаз Томск», которая эксплуатирует 134 газораспределительные станции в различных регионах Сибири и Дальнего Востока, одорант нужен регулярно.

### ПУТЬ ДО ОРЕНБУРГА

В старину шахтеры, проверяя, нет ли в забое опасных газов, брали с собой клетку с канарейкой — эта птичка чувствительна к малейшим изменениям в атмосфере, незаметным для человека. В современном мире благодаря изобретению ученых спасательницей-канарейкой стала отдушка одоранта.

Каждый месяц водители из специальной бригады УТТист ООО «Газпром трансгаз Томск» ездят на единственный в России завод по производству одоранта, который находится в Оренбурге. Специалисты стараются обеспечить доставку опасного груза максимальными средствами безопасности, но в дороге нельзя терять бдительность. Поэтому от водителей в пути требуются собранность, профессиональное мастерство, выдержка, а порой и настоящая стойкость.

Заместитель директора Управления технологического транспорта и специальной техники Александр Малютен поясняет, что водителей в эту бригаду отбирал лично — еще когда был начальником автоколонны. Став одним из руководителей управления, он продолжает заниматься этим вопросом:



За одорантом транспорт компании едет через полстраны

— Нельзя допустить, чтобы сюда попали случайные люди, которые могут что-то упустить. Любое, даже незначительное ДТП с машиной, везущей одорант, — это ЧП регионального масштаба. Так что водители проходят жесткий отбор. Практически все в бригаде ездят с одорантом уже по 10 лет и более.

Специальная емкость, в которой перевозят одорант, закручивается мощными болтами, изготовлена из толстого металла и имеет дополнительную защиту. Производители гарантируют, что даже при ДТП цистерна не сломается. Но зачем проверять?

### ПРОВЕРКИ НА ДОРОГАХ

Автомобили, на которых перевозят этилмеркаптан, снабжены специальными предупреждающими опознавательными знаками и средствами защиты. Водителям запрещено развивать скорость выше 70 км. Они должны строго соблюдать режим труда и отдыха. В дневное время можно управлять транспортным средством не более девяти часов, затем — 12 часов отдыха. За всем этим следит тахограф — небольшое устройство, установленное на борту транспортного средства, которое фиксирует все манипуляции с автомобилем.

Помимо приборов и контроля со стороны своего предприятия, за перевозкой опасных грузов внимательно следят сотрудники ГИБДД. Они останавливают машины и проверяют буквально всё — документы, наличие опознаватель-

ных знаков, крепление груза. За любое нарушение следуют лишение водительских прав и солидный штраф.

### СЛОЖНОСТИ МАРШРУТА

Дорога до Оренбурга обычная для России: где-то ровная, где-то с ухабами. Есть, правда, один особый участок, от села Бердюжье Тюменской области до Макушино Курганской области. По километражу он не слишком длинный, но проезжать его приходится долго: такое впечатление, что эту дорогу бомбили, асфальт почти не просматривается. Ограничения по скорости в 70 км тут вызывают только улыбку — и 20 км не всегда поедешь. Но, по словам водителей, в последние 2-3 года качество дорог стало улучшаться — возможно, система «Платон» как-то себя отрабатывает. Даже на знаменитом «разбомбленном» отрезке начались какие-то работы.

Еще одна сложная часть маршрута — Уральские горы. Здесь свои нюансы: тягуны, перевалы, постоянные спуски и подъемы. А с другой стороны — красивые виды, и дорога точно не монотонная...

...Но уже показался на горизонте и Оренбург. Местный газоперерабатывающий завод со стороны красив: блестит современное оборудование, горят факелы. Сюда очередь: на единственный в стране завод-производитель одоранта едут со всей России и из ближнего зарубежья.

### СКВОЗЬ СНЕГ И БУРАНЫ

Томский водитель Андрей Четин возит одорант уже 13 лет:

— Конечно, сначала непривычно было, что надо опасный груз возить, но ребята из бригады убедили, что если соблюдаешь все условия перевозки, то ничего страшного нет. На трассе едешь спокойно, предельно аккуратно и руководствуешься простым правилом: дай дорогу дуракам (на трассе ведь всякие водители встречаются).

Андрею особо запомнилась первая поездка в Оренбург. Его отправили одного, если не считать экспедитора на «Волге». Туда доехали легко и быстро, а на обратном пути в Башкирии попали в переделку. Был конец марта, там степи и метели: переметало дорогу так, что пришлось пробивать ротором.

— Переметы снега были по боковые стекла, — вспоминает Андрей Четин. — Легковая машина сопровождения шла впереди, и когда попала в

язык снега, ее чуть не разворачивало. Кое-как выбрались оттуда, а на Уральском хребте снова попали в циклон. Опять дорогу перемело, и мы семь часов стояли в пробке. Потом поняли, что надеяться бессмысленно, и стали устроиваться на ночлег прямо на обочине, как и другие, впрочем. Конечно, не хотелось с таким опасным грузом стоять посреди дороги, но что поделаешь?

В другой раз бригада ехала в апреле на Южном Урале, на Чебаркуле — в одних футболках, даже жарко было. Встали на стоянку. Утром обнаружилось: замело так, что у легковой машины дверку открыть невозможно было. Трое суток стояли из-за того, что все дороги засыпало снегом.

### ДОЛГОЕ ИСПЫТАНИЕ

Кроме Андрея Четина и уже названных выше Сергея Колоколова, Юрия Данилина и Александра Бессонова, в спецбригаде работают еще Андрей Перов, Раис Кадыров и экспедитор Андрей Соломыкин. Все водители опытные, надежные, проверенные дальней дорогой. Такие экспедиции для них уже привычное дело. Хотя не на каждую стоянку пускают с таким грузом. Тем более цистерны уже словно пропитались запахом. Людей это настораживает: просят поискать другое место. Иногда приходится размещать автомобили под охрану на таких стоянках, где нет гостиницы. Тут пригодится легковой автомобиль: на нем водители едут на ночлег. То же самое при поломке в пути: в город на таком «КамАЗе» ездить запрещено, за нужными запчастями едут на «легковушке».

С учетом всех требований безопасности, соблюдения режима работы и отдыха, а также очереди на заводе командировка в Оренбург получается от 15 до 20 дней. А затем и следующая экспедиция: одорант доставляется на газораспределительные станции регионов деятельности «Газпром трансгаз Томск». Андрей Четин, к примеру, оставит свой опасный груз в Омске, Юрий Данилин — в Новосибирске. В следующий раз цистерны доедут до Юрги, Кемерово, Барабинска, Барнаула и Бийска. На каждой ГРС есть специальные установки, чтобы подавать одорант в нужной концентрации в газопроводы для потребителя. Благодаря доставленному спецбригадой опасному грузу на предприятия и в дома людей поступит уже «правильный» газ, который поможет уберечься от беды.

Сергей СИМОНОВ



Единственный в России завод - производитель одоранта, г. Оренбург

# ГАЗ – ДАЛЬНЕМУ ВОСТОКУ

## ПОДПИСАНЫ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ ГАЗОСНАБЖЕНИЯ И ГАЗИФИКАЦИИ ЯКУТИИ, АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ И ХАБАРОВСКОГО КРАЯ В 2021–2025 ГОДАХ

21 сентября Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер и Глава Республики Саха (Якутия) Айсен Николаев подписали программу развития газоснабжения и газификации региона на пятилетний период – 2021–2025 годы.

Новый документ, в частности, актуализировал взаимные обязательства по строительству объектов газификации и подготовке потребителей, которые содержатся в ранее подписанной программе на 2016–2025 годы.

Согласно новой программе, инвестиции Газпрома в 2021–2025 годах предусмотрены в объеме 9,043 млрд руб., что в 48,6 раза превышает уровень вложений в 2016–2020 годах.

Компания планирует построить от магистрального газопровода «Сила Сибири» шесть газопроводов-отводов общей протяженностью 37 км с газораспределительными станциями. От них будут проложены девять межпоселковых газопроводов общей протяженностью 186 км. В результате будут созданы условия для газификации 21 населенного пункта в Алданском, Ленском, Нерюнгринском и Олекминском районах республики – в том числе для подачи газа потребителям в городах Алдан, Олекминск, селах Беченча, Мурья, Иенгра, п. Чульман.

Правительство региона обеспечит строительство 320 км внутрипоселковых газопроводов, подготовку к приему газа 5,1 тыс. домовладений, 58 котельных и предприятий.

Уровень газификации региона на 1 января 2020 года составил 34,3 %. Планируется, что в результате реализации программы на 2021–2025 годы этот показатель будет увеличен до 40,8 %. В том числе в сельской местности вырастет в полтора раза – до 37,2 %.

\*\*\*

В этот же день, 21 сентября, Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер и временно исполняющий обязанности Губернатора Хабаровского края Михаил Дегтярев подписали программу развития газоснабжения и газификации региона на новый пятилетний период – 2021–2025 годы.

Согласно программе, инвестиции Газпрома предусмотрены в объеме 5,49 млрд руб. – это в 3,2 раза превышает уровень вложений в 2016–2020 годах.

Компания планирует строительство 14 межпоселковых газопроводов общей протяженностью 167,4 км, сооружение 9,3 км газопроводов-отводов и шести газораспределительных станций. В



Глава Республики Саха (Якутия) Айсен Николаев и Алексей Миллер

результате будут созданы условия для газификации 20 населенных пунктов в Амурском, Бикинском, Комсомольском, Ульчском и Хабаровском районах, а также перспективных промышленных потребителей – горно-обогатительного комбината в Нанайском районе и ТЭЦ-4 в г. Хабаровске.

Правительство региона обеспечит строительство 276 км внутрипоселковых газопроводов, подготовку к приему газа 20,6 тыс. домовладений, 23 котельных и предприятий.

В настоящее время Газпром и Хабаровский край реализуют программу развития газоснабжения и газификации в 2016–2020 годах. На 1 января 2020 года уровень газификации региона составил 19,5 %. Планируется, что в результате реализации новой программы показатель будет увеличен до 24 %. В том числе в сельской местности вырастет почти в 6,8 раза – до 21,9 %.

\*\*\*

28 сентября Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер и Губернатор Амурской области Василий Орлов подписали первую программу развития газоснабжения и газификации региона – на 2021–2025 годы.

С вводом в эксплуатацию магистрального газопровода «Сила Сибири» Газпром создал основу для сетевой газификации Амурской области. На сегодняшний день уже построен и готовится к вводу в эксплуатацию первый в регионе газопровод-отвод от «Силы Сибири» с газораспределительной станцией (ГРС) «Углегорск».

Согласно подписанной программе, компания построит еще три газопровода-отвода от ГРС, а также межпоселковые газопроводы. В результате будут созданы условия для газификации космодрома «Восточный» и котельной г. Циолковского, городов Свободный и Благовещенск, сёл Чигири и Верхнеблаговещенское, а также золотодобывающего предприятия в Магдагачинском районе. В 2021–2025 годах Газпром направит на эти цели 2,145 млрд руб.

Правительство региона обеспечит строительство внутрипоселковых газопроводов, подготовку к приему газа 4,835 тыс. домовладений, 22 котельных и предприятий.

Планируется, что в результате реализации программы уровень газификации Амурской области вырастет с нуля до 11,6%.



г. Хабаровск

# СОЦИАЛЬНАЯ ОРИЕНТИРОВАННОСТЬ

## СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ РАССМОТРЕЛ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ГАЗИФИКАЦИИ НАСЕЛЕНИЯ

Совет директоров ПАО «Газпром» принял к сведению информацию о ходе внедрения социально ориентированной и экономически эффективной системы газификации и газоснабжения населения.

Существующий порядок взаимодействия в рамках газификации регионов разграничивает зоны ответственности участников следующим образом. Администрации субъектов РФ, на основании планов социально-экономического развития, формируют предложения по строительству объектов газоснабжения. С учетом этого Газпром формирует пятилетние программы развития газоснабжения и газификации, которые подписываются сторонами. Компания за счет собственных средств обеспечивает строительство газопроводов-отводов, газораспределительных станций и межпоселковых газопроводов до границ населенных пунктов. Компетенция региональных властей – строительство внутрипоселковых газораспределительных сетей и подготовка потребителей к приему газа.

В настоящее время Газпром совместно с руководством регионов завершает работу по подготовке программ на очередной пятилетний период – 2021–2025 годы. До конца текущего года будет утверждено 67 таких программ, которые носят преимущественно социальную направленность.

Финансирование со стороны компании увеличится в 2,9 раза, по сравнению с 2016–2020 годами, – до 526,1 млрд руб. Планируется создать условия для газификации 3632 населенных пунктов, что в 2,7 раза больше относительно предыдущего пятилетнего периода. Уровень газификации страны вырастет с 71,4% (ожидаемый показатель на 1 января 2021 года) до 74,7%. Газификация будет полностью завершена в 35 регионах Российской Федерации.

В ходе реализации этих программ предполагается, в частности, широкомасштабное внедрение интеллектуальных систем учета газа с телеметрической передачей данных и систем контроля загазованности. Это позволит повысить безопасность использования газа в быту.

Газпром совместно с органами исполнительной власти продолжает работу в рамках выполнения поручений Президента России от 31 мая 2020 года по внедрению социально ориентированной и экономически эффективной системы газификации и газоснабжения населения страны.

В июле текущего года Газпром направил предложения в формируемую Министерством энергетики Российской Федерации «дорожную карту». Основные из них касаются включения в программы газификации строитель-

ства газопроводов-вводов к земельным участкам заявителей, определения источников финансирования программ газификации и критериев заявителей для осуществления подключения без использования средств граждан. Речь также идет о внесении изменений в градостроительное, земельное, лесное и налоговое законодательство, направленных на ускорение реализации программ газификации.

Кроме того, по поручению Президента Российской Федерации Правительство РФ совместно с Газпромом проработает возможность назначения компании единым оператором программ развития газоснабжения и газификации, а газораспределительные организации (ГРО) – единими региональными операторами. Это позволит Газпрому осуществлять строительство всего комплекса объектов газификации: газопроводов-отводов, межпоселковых и внутрипоселковых газопроводов, а также газопроводов-вводов от внутрипоселковых сетей до границ земельных участков потребителей («последняя миля»).

Правлению поручено обеспечить продолжение работы по внедрению социально ориентированной и экономически эффективной системы газификации и газоснабжения населения.

# ОБЕСПЕЧИВАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Правление ПАО «Газпром» утвердило комплексные программы реконструкции и технического перевооружения объектов добычи и транспорта газа на 2021–2025 годы.

Документы направлены на обеспечение высокого уровня надежности и безопасности работы Единой системы газоснабжения России, выполнение компанией обязательств по поставке газа потребителям на внутреннем и внешних рынках.

В частности, приоритетной задачей программы в сфере добычи, как и прежде, является обеспечение ее максимальных уровней в период пиковых нагрузок. В числе главных задач программы в области транспорта газа – максимально возможное снятие ограничений на подключение новых потребителей к действующим газораспределительным станциям.

Профильным подразделениям поручено использовать программы в качестве основы при подготовке предложений по формированию годовых и среднесрочных инвестиционных программ в части реконструкции и технического перевооружения объектов добычи и транспорта газа.

Управление информации  
ПАО «Газпром»

# ЗАМЕТНАЯ ЭКОНОМИЯ

## ПАРК ГАЗОМОТОРНОЙ ТЕХНИКИ КОМПАНИИ ЗА ГОД УВЕЛИЧИЛСЯ НА 50 ЕДИНИЦ

В Управлении технологического транспорта и специальной техники ООО «Газпром трансгаз Томск» подведены итоги выполнения программы по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива на собственном транспорте. В ее рамках за три года автопарк предприятия пополнился на 150 единиц техники, работающей на компримированном (КПГ) и сжиженном природном газе (СПГ).

За последний год для нужд УТТиСТ, линейных производственных управлений магистральных газопроводов и Управления аварийно-восстановительных работ закуплено 50 единиц.

– Общая экономия от перевода машин на газомоторное сырье за 2019 год составила свыше 30 миллионов рублей. Кроме обновления парка газомоторной техники, компания успешно решила задачу по комплектации филиалов проекта «Сила Сибири», – отметил директор УТТиСТ ООО «Газпром трансгаз Томск» Дмитрий Пеньков. – В 2019 году для наших новых филиалов в Якутии и Амурской области было поставлено более 350 единиц автотранспортных средств.

По заявкам филиалов в ООО «Газпром трансгаз Томск» приобретались автобусы, легковые, грузовые и грузопассажирские автомобили на шасси «УАЗ», «ГАЗель», «КамАЗ».

ООО «Газпром трансгаз Томск» участвует в пилотном проекте ПАО «Газпром» по использованию сжиженного природного газа в качестве моторного топлива. В Новокузнецком ЛПУМГ прошла подконтрольная эксплуатация автомобиля «КамАЗ», работающего на СПГ. Учитывая успешную апробацию, компания в 2019 году приобрела еще два автомобиля, работающих на сжиженном природном газе, – автобус «Лотос» и автомобиль для ЛЭС на базе «Урала».

Автомобиль-фургон для перевозки ремонтных бригад «Урал Next» может заправляться и компримированным, и сжиженным природным газом. Согласно техническим характеристикам, восемь баллонов вмещают около 250 куб. м КПГ, а криогенный бак – еще 450 литров СПГ, что позволило увеличить пробег транспортно-бытовой машины без дозаправки примерно в два с половиной раза.



Компания участвует в пилотном проекте ПАО «Газпром» по использованию СПГ

Российский автобус «Лотос» рассчитан на 27 пассажиров. Он оснащен газовым двигателем (объем 8,42 л) мощностью 260 л.с. и баллонами, вмещающими до 450 литров сжиженного газа. Производитель обещает, что запас хода на одной заправке составит не менее 700 км.

Перевод парка эксплуатируемого в ООО «Газпром трансгаз Томск» транспорта на газ продолжается. Это позволит эффективно решать задачи, стоящие перед компанией в рамках реализации Восточной газовой программы ПАО «Газпром».

Андрей СМЕРНОВ

МЫ – ОДНА КОМАНДА. НАВСТРЕЧУ ЮБИЛЕЮ

ЗНАЙ НАШИХ

# СИРЕНЬ КАК СИМВОЛ СТОЙКОСТИ

## СОТРУДНИКИ АЛЕКСАНДРОВСКОГО ЛПУМГ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК» ЗАЛОЖИЛИ АЛЛЕЮ К 40-ЛЕТИЮ ФИЛИАЛА

Экологический праздник прошел в двух местах на территории филиала. В нем приняли участие не только нынешние, но и бывшие сотрудники предприятия – те, кто посвятил газовой отрасли десятилетия своей трудовой биографии.

– Получилась добрая и трогательная акция. Увы, из-за необходимости соблюдения социальной дистанции не удалось обнять всех наших ветеранов, но были воспоминания, рассказы до слез и сирень – в честь 40-летия филиала,

– рассказывает директор Александровского ЛПУМГ Александр Шурупов.

По словам организаторов, сиреневая аллея станет символом стойкости Александровских газовиков, которые трудятся в непростых климатических условиях.

– Спасибо компании за такое красивое и полезное мероприятие. Мы будем приходить сюда и вспоминать годы, которые отработали в «Газпром трансгаз Томск», – говорит ветеран Александровского ЛПУМГ Наталья Мотовилова.

Саженьцы были доставлены из питомника в Сургуте. В суровом северном климате сложно вырастить любое деревце, а тем более декоративное.

Однако газовики обещают хорошо ухаживать за ними и сделать всё, чтобы жители села в весенние месяцы наслаждались волшебным ароматом.

Андрей СМЕРНОВ



Сирень будет напоминать о тех, кто посвятил газовой отрасли свою трудовую биографию



В суровом климате сложно вырастить любое деревце, но газовики обещают ухаживать за аллеей

# ГЛАВНАЯ ЦЕННОСТЬ – РАБОТНИКИ

Камчатское линейное управление магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Томск» заняло первое место в конкурсе на лучшую организацию работы по охране труда среди организаций Камчатского края в 2019 году.

Комиссия оценивала участников по ряду критериев: отсутствие несчастных случаев и случаев профессиональных заболеваний; наличие системы управления охраной труда; прохождение проверки знаний по охране труда руководителем организации и специалистами по охране труда; наличие комиссий по охране труда или уполномоченных лиц по охране труда.

– Спасибо всем участникам за серьезное отношение к охране труда и достижение высоких результатов, – сказал врио министра социального развития и труда Камчатского края Евгений Меркулов. – Уверен, что вы будете и дальше прилагать максимум усилий для повышения уровня работы, сокращения производственного травматизма, минимизации профессиональных заболеваний в организации.

– Работники – это главная ценность ООО «Газпром трансгаз Томск», – отметил директор Камчатского ЛПУМГ Дмитрий Котов. – Поэтому компания уделяет пристальное внимание вопросам безопасности на производстве, обеспечивая максимально комфортные условия труда. Мы ежегодно участвуем в конкурсе на лучшую организацию работы по охране труда среди организаций Камчатского края. И третий год подряд филиал занимает призовое место. Это заслуженная награда, которая говорит о стабильно высоком уровне работы всего коллектива.

Елена ЧУМАКИНА

# ДИНАСТИЯ ИЗ СРЕДНЕГО ВАСЮГАНА

**Марина Тиховская говорит, что попала на работу в «Газпром трансгаз Томск» почти случайно: увидела вакансию на сайте, заполнила анкету, а через два месяца успешно прошла собеседование у тогдашнего генерального директора компании Виталия Маркелова. Но какая же тут случайность, если вся ее жизнь связана с газовиками, нефтяниками и геологами?!**

Марина родилась в семье геологов в Среднем Васюгане – селе с трехвековой историей, обозначенном еще на картах казака-картографа Семёна Ремезова. До «большой земли» отсюда можно добраться только по зимнику либо на самолете Ан-2: три часа хоть до Омска, хоть до Новосибирска, хоть до Томска.

Новая для села жизнь началась в 1960-х годах именно с приходом нефтегазоразведчиков, открывших Мыльджинское газоконденсатное месторождение, нефтяные запасы и другие богатства Васюганских болот. Село превратилось в базу Васюганской нефтегазоразведочной экспедиции. Геологи определяли ритм жизни посёлка более 30 лет. Среди них были не только родители Марины, но и дедушка с бабушкой – первопроходцы Севера. Так что династия потомственная, с корнями.

Любопытно: сестра-двойняшка Ирина всегда мечтала стать учителем русского языка и литературы и действительно стала преподавателем. Марина же никак не могла представить свою жизнь без буровых, зимников, вышек, вахтовых поселков... Видно, как говорят, впитала эту романтику с молоком матери. И разговоры дома всегда были на те же темы, да и родители под-



держивали Марину в ее стремлении пойти по их «северным» стопам. Поэтому после окончания Томского инженерно-строительного института выпускница вернулась в Средний Васюган и многие годы трудилась в компании, занимавшейся обустройством нефтяных и газовых месторождений. Работа нравилась. Но в кризисные годы мелкие предприятия не выдержали конкуренции и стали закрываться. Вот и пришлось искать новое место.

– Честно говоря, попробовала тогда «сойти со своей тропы», – улыбается Марина. – Устроилась работать в обычную строительную организацию. Но быстро поняла, что это не так интересно. И села заполнять анкету в «Газпром трансгаз Томск».

В компании сразу разглядели васюганский опыт работы с газовиками и нефтяни-

**В РУБРИКЕ «ДОСКА ПОЧЕТА» МЫ БУДЕМ ПУБЛИКОВАТЬ ЗАРИСОВКИ О РАБОТНИКАХ КОМПАНИИ, ЧЬИ ФОТОГРАФИИ В ЭТОМ ГОДУ БЫЛИ ЗАНЕСЕНЫ НА ДОСКУ ПОЧЕТА ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК». ЭТО СОТРУДНИКИ, КОТОРЫЕ СВОИМ УПОРНЫМ МНОГОЛЕТНИМ ТРУДОМ ЗАСЛУЖИЛИ ПРИЗНАНИЕ КОЛЛЕГ.**

ками, северную закалку и прочие достоинства кандидата. Правда, было условие, которое многих могло отпугнуть: готовность к постоянным длительным командировкам в Хабаровск, где ее будущий отдел осуществлял организацию технического надзора в ходе строительства магистрального газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток.

Сыну тогда было 15-16 лет, самый сложный возраст, и надолго оставлять его без присмотра не хотелось. Марина решила попросить поддержки у родителей – перевести их в Томск. Мама согласилась сразу, а отцу тяжело было покинуть места, где прошла большая часть жизни. Но перед итоговым собеседованием он позвонил дочери и сказал: «Соглашайся – я вчера заявление написал». Что и говорить – золотые родители! Кстати, в прошлом году они отметили свою золотую свадьбу. Без их поддержки Тиховская, конечно, не решилась бы всё поменять.

Новая работа сразу захватила целиком. Во-первых, красивый и незнакомый край – Дальний Восток. Правда, первые 3-4 дня в двухнедельной командировке тяжело – из-за акклиматизации, смены часовых поясов. Зато потом работа кипела. Много нового, но, как говорит Марина, инженер – это инженер, он может разобраться в любом вопросе, а от новизны только интереснее. Приезжала домой, чтобы через несколько дней отправиться в новую командировку. От такого ритма накапливалась усталость, зато очень понравились Хабаровск и Владивосток. Сейчас Марина жалеет, что не удалось съездить на Камчатку.

Теперь Тиховская трудится на новом направлении. Если отдел организации техни-

ческого надзора выезжал на место строительства, то теперь наоборот – подрядчики приезжают для заключения договоров. Да, стало спокойнее, но вот этих дальних командировок, этого, как сейчас говорят, «драйва» не хватает.

Хотя новая работа Марине Викторовне, заместителю начальника отдела ценообразования, смет и сводных сметных расчетов службы организации восстановления основных фондов, тоже по душе. Несмотря на то, что в 7-8 часов вечера весь отдел очень часто находится на своих местах. Каждый договор, объект, смета – это тоже что-то новое. Интересна и работа с подрядчиками – находить общий язык, компромиссы.

Марина Тиховская имеет различные награды – от администрации Томска, от родного предприятия. В этом году ее фотография занесена на доску почета ООО «Газпром трансгаз Томск».

Несмотря на насыщенные рабочие дни, Марина выкраивает пару вечеров в неделю для фитнеса. Вот только в конце квартала про него приходится забыть. Самый лучший отдых – общение с родными, ведь не только родители, но и сестра перебралась вслед за ней в Томск. А сын, который не собирался связывать свою жизнь с нефтегазовой отраслью и говорил, что не хочет «мотаться по вахтам», в итоге свернул на ту же тропу, что и родители, деды и прадеды. Работает сейчас в системе Газпрома – оператором на Казанском нефтегазоконденсатном месторождении и ездит на вахты. Династия из Среднего Васюгана продолжается уже с «аэродромом» в Томске.

**Сергей СИМОНОВ**

# СЧАСТЛИВОГО ПУТИ

**Один литературный герой, закаляя свою волю, спал на доске с гвоздями. Трудовой путь водителя Нерюнгринского ЛПУМГ Александра Молдована, может, и не усеян гвоздями, но препятствий в виде якутских морозов и ненормированного рабочего дня хоть отбавляй.**

– Люди были и остаются главной ценностью нашего филиала. А те, кто добился выдающихся результатов своим трудом, кто внес значительный вклад в развитие «Силы Сибири», достойны особой благодарности, – так говорит директор Нерюнгринского ЛПУМГ Сергей Палагин о своем работнике.

Александр Молдован работает в нерюнгринском подразделении компании еще с тех времен, когда там только формировалось РУСО – региональное управление по строительству объектов. Он стал газовиком в апреле 2015 года и был непосредственным свидетелем создания филиала и строительства магистрального газопровода «Сила Сибири».

Вся профессиональная жизнь Александра связана с профессией водителя: долгие годы он трудился в аппарате управления «Якутугля». Но услышав о том, что ПАО «Газпром» разворачивает грандиозную стройку в регионе и набирает сотрудников, решил сменить работу.

Выбор был взвешенным и продуманным: сказались репутация компании – одной из самых социально ответственных в стране. Кроме того, в различных дочерних обществах Газпрома на тот момент уже ра-



ботали родственники Александра Молдована, обслуживая газораспределительную станцию на Кубани, обеспечивая надежную эксплуатацию объектов в «Газпром трансгаз Москва».

– Я знал, что газовики – профессионалы до мозга костей, а в компании очень высокий уровень организации труда. Это и определило мой выбор в 2015 году, – рассказывает Александр Петрович. – Сегодня я рад, что работаю в Газпроме.

В те годы в РУСО было всего 20 человек. – Сложно сравнивать то время, когда всё начиналось с нуля, и нынешнее, когда «Сила Сибири» уже работает, – продолжает Александр Молдован. – У тех, кто трудится по-

настоящему, всегда есть ответственность за порученное дело. Неважно, какие обстоятельства. Каждый раз, выезжая на трассу, я узнаю много нового. Поэтому люблю свою профессию и ценю возможность побывать на различных объектах на территории деятельности Нерюнгринского ЛПУМГ и других филиалов.

Водители Нерюнгринского филиала всегда имеют возможность обратиться за помощью к опытному коллеге. За подсказкой, поддержкой и даже простым бытовым советом.

– Без обмена информацией невозможна эффективная работа. Кто, если не коллега, укажет хорошее место для ремонта, самую удобную дорогу и жуткую выбоину, – смеется Александр.

Старшая дочь пошла по стопам отца, устроившись на работу на предприятие газовой отрасли. Младшая дочь, школьница, с гордостью рассказывает друзьям о том, что папа «возит людей на автобусе – большом, белом, красивом».

Детям есть чем гордиться. И это не пафос. Ведь в Нерюнгринском ЛПУМГ работает не просто мастер своего дела. А тот, кто принципиально не нарушает правила дорожного движения. Последний десяток лет Александр Петрович вообще не знает, что такое штрафы от ГИБДД. Останавливающие его на трассе сотрудники Госавтоинспекции удивляются и желают счастливого пути.

**Андрей СМЕРНОВ**

## НОВОСТЬ В ТЕМУ

### ПРИЗНАНИЕ ЗА ЕЖЕДНЕВНЫЙ ТРУД

Решением администрации Советского района г. Томска начальник производственного отдела по эксплуатации ГРС ООО «Газпром трансгаз Томск» Геннадий Овчинников занесен на Доску почета района.

– Эти люди самоотверженно трудятся, занимаются общественной и творческой деятельностью, настоящие профессионалы своего дела, – сказала в ходе церемонии глава Советского района Оксана Рубцова. – Мы должны знать таких людей в лицо и гордиться ими.

Геннадий Овчинников работает в компании «Газпром трансгаз Томск» с 1981 года. Он начал свой профессиональный путь на предприятии с должности машиниста технологических компрессоров, а в 2006 году стал начальником производственного отдела по эксплуатации газораспределительных станций. Труд Геннадия Сергеевича отмечен благодарностями и почетной грамотой ООО «Газпром трансгаз Томск», званиями «Почетный работник ПАО «Газпром» и «Ветеран ООО «Газпром трансгаз Томск», нагрудным знаком «Заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности».

Доска почета Советского района обновляется ежегодно. Комиссия утверждает 45 кандидатов – жителей, внесших вклад в развитие района и добившихся высоких результатов в различных областях.

Свидетельство о занесении на Доску почета и нагрудный знак за Геннадия Овчинникова, который в день церемонии находился в командировке, получила его дочь Татьяна.

# УЛЫБКА – ЛУЧШАЯ НАГРАДА

## ФИЛИАЛЫ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК» ПРОВЕЛИ БЛАГОТВОРИТЕЛЬНУЮ АКЦИЮ КО ДНЮ ЗНАНИЙ

Накануне Дня знаний сотрудники компании «Газпром трансгаз Томск» провели традиционную благотворительную акцию «Собери ребенка в школу». Воспитанники подшефных учреждений, идущие в первый класс, получили подарки от газовиков.

Работники Кемеровского ЛПУМГ на постоянной основе оказывают помощь подшефной средней общеобразовательной школе № 12 имени В.Д. Волошиной. Не остался без внимания и кемеровский Центр социальной помощи семье и детям.

Коллектив Юргинского ЛПУМГ приобрел канцелярские товары (тетради, краски, картон, карандаши, обложки и другое) для воспитанников юргинского социально-реабилитационного центра «Солнышко», а также подшефного детского дома «Надежда» села Верх-Тайменка.

– Видеть радость на детских лицах – это самая большая награда для всех нас. Спасибо газовикам от всей души за помощь, она бесценна, – сказала директор детского дома «Надежда» Любовь Мимбаева.

Представители Новокузнецкого ЛПУМГ поздравили 1 сентября воспитанников детского дома «Ровесник», с которым филиал поддерживает дружеские отношения в течение 10 лет. В качестве поощрения за высокие достижения ребят во всероссийском проекте «Отряд юных инспекторов дорожного движения» Новокузнецкий филиал помог оборудовать комнату для занятий по обучению правилам дорожного движения. Но главным и долгожданным подарком стал велосипед, который был вручен детям в ходе торжественной линейки.

Аналогичные мероприятия прошли в филиалах, ответственных за эксплуатацию магистрального газопровода «Сила Сибири». Специалисты Свободненского ЛПУМГ собрали канцелярские наборы для школьников подшефного Свободненского социального приюта для детей Амурской области. Сотрудники Сковородинского ЛПУМГ собирали не только денежные средства, но и вещи, которые были переданы в управление социальной защиты населения, а затем распределены по малообеспеченным семьям.

Не остались в стороне и дальневосточные филиалы ООО «Газпром трансгаз Томск». Амурское ЛПУМГ оказало помощь Хурбинскому социальному приюту для детей и

подростков. На средства, собранные работниками филиала, были приобретены канцелярские принадлежности и наборы для творчества.

Приморским ЛПУМГ был организован сбор средств, приобретены 60 школьных наборов, которые переданы трем местным школам.

– Мы признательны компании за то, что ее сотрудники и руководители откликаются на наши инициативы и всегда готовы делать добрые дела, – отметила министр труда и социальной политики Приморского края Светлана Красицкая.

Своих подшефных по традиции поздравили филиалы компании, расположенные в Томской области.

Сотрудники Томского ЛПУМГ в канун Дня знаний передали в Моряковскую школу-интернат для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, с ограниченными возможностями здоровья спортивный инвентарь.

Представители Корпоративного института посетили Центр помощи детям, оставшимся без попечения родителей, города Томска. Газовики подарили ребятам рюкзаки и канцелярские принадлежности.

Коллектив Управления технологического транспорта и специальной техники поздравил ребятшек социально-реабилитационного центра «Друг», которые пошли в школу. В августе Совет молодежи филиала объявил сбор денежных средств для приобретения подарков юным школьникам. В итоге ребятам 1–5-х классов были куплены рюкзаки со всеми необходимыми для учебы и творчества принадлежностями: пеналами, карандашами, красками, тетрадями, ручками, пластилином и так далее.

Специалисты Инженерно-технического центра посетили праздничную линейку, которая прошла в центре психолого-медико-социального сопровождения «Басандайская жемчужина». Филиал уже более 10 лет взаимодействует с руководителями учреждения, оказывает помощь и содействие как в уборке территории от листьев и снега, так и в организации и проведении различных мероприятий. 1 сентября члены Совета молодежи ИТЦ помогли сделать линейку ярче и красочнее, подарили ученикам три большие коробки цветных карандашей, а также торты и сладости к праздничному чаепитию.

Подготовил Андрей СМЕРНОВ



Подарки от газовиков для детей Свободненского социального приюта



Работники Кемеровского ЛПУМГ поздравили ребят в парке «Антошка»

# ВКЛАД В ЭКОЛОГИЮ

## СОТРУДНИКИ ИРКУТСКОГО ЛПУМГ ПРОВЕЛИ СУББОТНИК НА БЕРЕГАХ АНГАРЫ

Работники Иркутского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» совместно с Иркутской региональной экологической общественной организацией «Мой Байкал» при поддержке администрации города очистили от мусора побережье реки Ангары.

– Мы ежегодно принимаем участие в подобных мероприятиях, потому что каждый знает, как важно поддерживать чистоту на родной земле. Это вклад нашей компании в уникальную экологию региона, – подчеркнула инженер по охране окружающей среды Иркутского ЛПУМГ Полина Утюжников.

Участники акции, несмотря на дождливую погоду, очистили от мусора двухкилометровую прибрежную зону.

В итоге собрано 65 мешков мусора, который отсортирован на фракции. 20 мешков пластика, 12 мешков стекла и металлолома, три мешка алюминия были отправлены на переработку, а бытовой мусор – на полигон твердых бытовых отходов.

– Газовики, которые пришли на акцию вместе с детьми, подают отличный пример воспитания подрастающего поколения, – сказала Полина Кайзер, представитель ИРЭОО «Мой Байкал».

